

Table RO2: Length of Public Road Network in Canada, 2023

	Length				Percentage Distribution				
	<i>(thousands of two-lane equivalent kilometres)</i>				Share of National Total (%)	Paved	Unpaved	Unknown	
	Paved	Unpaved	Unknown	Total					
Newfoundland and Labrador	11.3	9.2		20.4	1.8	55.1	44.9	-	
Nova Scotia	18.6	18.5		37.1	3.3	50.1	49.9	-	
Prince Edward Island	4.5	1.8		6.3	0.6	71.1	28.9	-	
New Brunswick	21.2	10.9		32.2	2.8	66.0	34.0	-	
Quebec	98.5	59.9	2.0	160.3	14.1	61.4	37.3	1.2	
Ontario	133.2	108.3		241.5	21.2	55.1	44.9	-	
Manitoba	19.7	67.9		87.6	7.7	22.5	77.5	-	
Saskatchewan	30.7	177.6		208.2	18.3	14.7	85.3	-	
Alberta	66.6	174.6		241.2	21.2	27.6	72.4	-	
British Columbia	53.3	39.0		92.3	8.1	57.7	42.3	-	
Nunavut	0.0	0.4		0.4	0.0	3.6	96.4	-	
Northwest Territories	1.4	1.0	0.2	2.5	0.2	53.2	37.7	9.1	
Yukon	2.2	2.7	1.5	6.3	0.6	34.1	42.0	24.0	
Total	461	672	4	1,136	100	40.6	59.1	0.3	

Notes and Sources

Notes: Does not include private roads

Source: Statistics Canada National Road Network - NRN - GeoBase Series 2022

Tableau RO2 : Longueur du réseau routier public au Canada, 2023

	Longueur				Répartition en pourcentage				
	<i>(milliers d'équivalent km à deux voies)</i>				<i>Part du total national (%)</i>	<i>Répartition en pourcentage</i>			
	<i>Pavée</i>	<i>Non pavée</i>	<i>Inconnue</i>	<i>Total</i>		<i>Pavée</i>	<i>Non pavée</i>	<i>Inconnue</i>	
Terre-Neuve-et-Labrador	11.3	9.2		20.4	1.8	55.1	44.9	-	
Nouvelle-Écosse	18.6	18.5		37.1	3.3	50.1	49.9	-	
Île-du-Prince-Édouard	4.5	1.8		6.3	0.6	71.1	28.9	-	
Nouveau-Brunswick	21.2	10.9		32.2	2.8	66.0	34.0	-	
Québec	98.5	59.9	2.0	160.3	14.1	61.4	37.3	1.2	
Ontario	133.2	108.3		241.5	21.2	55.1	44.9	-	
Manitoba	19.7	67.9		87.6	7.7	22.5	77.5	-	
Saskatchewan	30.7	177.6		208.2	18.3	14.7	85.3	-	
Alberta	66.6	174.6		241.2	21.2	27.6	72.4	-	
Colombie-Britannique	53.3	39.0		92.3	8.1	57.7	42.3	-	
Nunavut	0.0	0.4		0.4	0.0	3.6	96.4	-	
Territoires du Nord-Ouest	1.4	1.0	0.2	2.5	0.2	53.2	37.7	9.1	
Yukon	2.2	2.7	1.5	6.3	0.6	34.1	42.0	24.0	
Total	461	672	4	1,136	100	39.9	60.1	0.3	

Notes et sources

Notes : Ne comprend pas les chemins privés.

Source: Statistique Canada Réseau routier national (RRN) - GeoBase Série 2022

Table RO4: Canadian International Trade Value Shipped by Trucks, by Commodity Groups, 2022–2023

(Millions of dollars)				
(Total Exports by trucks)				
<i>Commodity Categories</i>	2022^R	% Share	2023^P	% Share
Machinery & Electrical	48,151	17.5	57,036	18.7
Transportation Equipment	38,908	14.1	52,104	17.1
Miscellaneous	33,170	12.0	35,587	11.7
Metals	32,523	11.8	31,586	10.4
Foodstuffs	21,821	7.9	24,429	8.0
Chemicals & Allied Industries	21,613	7.8	22,150	7.3
Plastics & Rubbers	18,175	6.6	18,034	5.9
Wood & Wood Products	19,171	7.0	16,995	5.6
Stone & Glass	9,046	3.3	14,216	4.7
Animals & Animal Products	13,736	5.0	13,885	4.6
Vegetable Products	10,568	3.8	10,918	3.6
Mineral Products	4,622	1.7	4,197	1.4
Textiles	3,253	1.2	3,232	1.1
Raw Hides, Skins, Leather, & Furs	326	0.1	339	0.1
Footwear & Headgear	268	0.1	269	0.1
Total Exports by Trucks	275,351	100.0	304,979	100.0
Destination: United States	268,271	97.4	296,686	97.3
Destination: Mexico	3,953	1.4	4,627	1.5
Destination: Other Countries	3,127	1.1	3,666	1.2
(Total Imports by trucks) ¹				
<i>Commodity Categories</i>	2022^R	% Share	2023^P	% Share
Machinery & Electrical	106,622	29.2	118,168	30.0
Transportation Equipment	61,724	16.9	69,075	17.5
Miscellaneous	37,153	10.2	39,770	10.1
Chemicals & Allied Industries	35,723	9.8	36,432	9.2
Metals	27,650	7.6	27,736	7.0
Plastics & Rubbers	22,481	6.2	21,944	5.6
Foodstuffs	18,480	5.1	19,836	5.0
Vegetable Products	14,829	4.1	15,535	3.9
Wood & Wood Products	12,463	3.4	12,136	3.1
Stone & Glass	9,195	2.5	15,119	3.8
Textiles	7,223	2.0	6,911	1.8
Animals & Animal Products	5,384	1.5	5,728	1.5
Mineral Products	4,121	1.1	4,052	1.0
Footwear & Headgear	1,006	0.3	991	0.3
Raw Hides, Skins, Leather, & Furs	844	0.2	871	0.2
Total Imports by Trucks	364,898	100.0	394,303	100.0
Origin: United States	243,564	66.7	259,831	65.9
Origin: Mexico	27,272	7.5	31,131	7.9
Origin: Other Countries	94,062	25.8	103,341	26.2

(Millions of dollars)

(Total Exports by trucks)

Commodity Categories

2022^R

% Share

2023^P

% Share

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data.

1 Imports by trucks from other countries than the United States are overestimated. In the case of imports, the mode of transport represents the last mode by which the cargo was transported to the port of clearance in Canada and is derived from the cargo control documents of customs. This may not be the mode of transport by which the cargo arrived at the Canadian port of entry in the case of inland clearance. This may, therefore, lead to some underestimation of Canadian imports by the marine and air transport modes.

Source: Transport Canada, adapted from Statistics Canada, International Trade database

Tableau RO4 : Commerce international du Canada par camion selon les groupes de produits, 2022 - 2023

	(millions de dollars)			
	(total des exportations par camion)			
Catégories de produits	2022^R	Part (en %)	2023^P	Part (en %)
Machinerie/Électricité	48,151	17.5	57,036	18.7
Transport	38,908	14.1	52,104	17.1
Divers	33,170	12.0	35,587	11.7
Métaux	32,523	11.8	31,586	10.4
Denrées alimentaires	21,821	7.9	24,429	8.0
Produits chimiques et industries connexes	21,613	7.8	22,150	7.3
Plastiques / Caoutchoucs	18,175	6.6	18,034	5.9
Bois et produits du bois	19,171	7.0	16,995	5.6
Pierre / Verre	9,046	3.3	14,216	4.7
Animaux et produits d'origine animale	13,736	5.0	13,885	4.6
Produits Végétaux	10,568	3.8	10,918	3.6
Produits minéraux	4,622	1.7	4,197	1.4
Textiles	3,253	1.2	3,232	1.1
Cuirs, peaux, cuirs et fourrures bruts	326	0.1	339	0.1
Chaussures / Couvre-chef	268	0.1	269	0.1
Total des exportations par camion	275,351	100.0	304,979	100.0
Destination : États-Unis	268,271	97.4	296,686	97.3
Destination : Mexique	3,953	1.4	4,627	1.5
Destination : Autres pays	3,127	1.1	3,666	1.2
	(total des importations par camion)¹			
Catégories de produits	2022^R	Part (en %)	2023^P	Part (en %)
Machinerie/Électricité	106,622	29.2	118,168	30.0
Transport	61,724	16.9	69,075	17.5
Divers	37,153	10.2	39,770	10.1
Produits chimiques et industries connexes	35,723	9.8	36,432	9.2
Métaux	27,650	7.6	27,736	7.0
Plastiques / Caoutchoucs	22,481	6.2	21,944	5.6
Denrées alimentaires	18,480	5.1	19,836	5.0
Produits Végétaux	14,829	4.1	15,535	3.9
Bois et produits du bois	12,463	3.4	12,136	3.1
Pierre / Verre	9,195	2.5	15,119	3.8
Textiles	7,223	2.0	6,911	1.8
Animaux et produits d'origine animale	5,384	1.5	5,728	1.5
Produits minéraux	4,121	1.1	4,052	1.0
Chaussures / Couvre-chef	1,006	0.3	991	0.3
Cuirs, peaux, cuirs et fourrures bruts	844	0.2	871	0.2
Total des importations par camion¹	364,898	100.0	394,303	100.0
Origine : États-Unis	243,564	66.7	259,831	65.9
Origine : Mexique	27,272	7.5	31,131	7.9
Origine : Autres pays	94,062	25.8	103,341	26.2

(millions de dollars)

(total des exportations par camion)

Catégories de produits

2022^R

Part (en %)

2023^P

Part (en %)

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Les importations par camion en provenance de pays autres que les États-Unis sont surestimées. Dans le cas des importations, le mode de transport représente le dernier mode par lequel les marchandises ont été acheminées jusqu'au port de dédouanement au Canada et provient des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il peut ne pas s'agir du même mode de transport par lequel les marchandises sont arrivées au port d'entrée au Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Cela peut bien entendu se traduire par une sous-estimation des importations canadiennes par transport maritime et transport aérien.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Table RO5: Canada's Road Trade with the United States, by Busiest Border Crossing Points, 2022–2023

<i>Border Crossing Point</i>	<i>(Millions of dollars)</i>						
	<i>Exports by Road 2023^P</i>	<i>Imports by Road 2023^P</i>	<i>Total Trade by Road 2023^P</i>	<i>Total Trade by Road 2022^R</i>	<i>Percentage Change 2023/22</i>	<i>Share in Per Cent 2023</i>	<i>Cumulative Share in Per Cent 2023</i>
	Windsor-Ambassador, Ontario	84,720	67,113	151,833	132,029	15.0	27.3
Fort Erie/Niagara Falls, Ontario	51,961	38,544	90,505	80,119	13.0	16.3	43.5
Sarnia, Ontario	49,113	40,993	90,107	86,834	3.8	16.2	59.7
Emerson, Manitoba	14,299	16,415	30,714	27,859	10.2	5.5	65.3
Lacolle, Québec	20,929	7,592	28,521	27,253	4.7	5.1	70.4
Pacific Highway, British Columbia	13,820	11,697	25,517	26,259	(2.8)	4.6	75.0
Lansdowne, Ontario	15,406	8,890	24,296	22,533	7.8	4.4	79.3
Coutts, Alberta	11,415	7,264	18,679	16,527	13.0	3.4	82.7
North Portal, Saskatchewan	5,522	10,562	16,084	14,378	11.9	2.9	85.6
Huntingdon, British Columbia	3,441	1,606	5,048	5,653	(10.7)	0.9	86.5
Woodstock, New Brunswick	3,760	1,285	5,045	5,056	(0.2)	0.9	87.4
Kingsgate, British Columbia	2,494	2,539	5,032	5,050	(0.4)	0.9	88.3
Philipsburg, Québec	3,271	1,451	4,722	4,896	(3.6)	0.8	89.1
St. Stephen, New Brunswick	3,082	1,160	4,242	4,125	2.8	0.8	89.9
Other crossing points	13,452	42,718	56,170	53,264	5.5	10.1	100.0
Total Road Trade	296,686	259,831	556,516	511,835	8.7	100.0	

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. P = Preliminary data.

Source: Transport Canada, adapted from Statistics Canada, International Trade Database

Tableau RO5 : Commerce routier entre le Canada et les États-Unis selon les postes frontaliers les plus fréquentés, 2022 - 2023

	(millions de dollars)						
	2023 <i>Exportations par route^P</i>	2023 <i>Importations par route^P</i>	2023 <i>Commerce total par route^P</i>	2022 <i>Commerce total par route^R</i>	2023/2022 <i>Variation en pourcentage</i>	2023 Part en <i>pourcentage</i>	2023 Part <i>cumulative en pourcentage</i>
<i>Poste frontalier</i>							
Windsor-Ambassador, Ontario	84,720	67,113	151,833	132,029	15.0	27.3	27.3
Fort Erie/Niagara Falls, Ontario	51,961	38,544	90,505	80,119	13.0	16.3	43.5
Sarnia, Ontario	49,113	40,993	90,107	86,834	3.8	16.2	59.7
Emerson, Manitoba	14,299	16,415	30,714	27,859	10.2	5.5	65.3
Lacolle, Québec	20,929	7,592	28,521	27,253	4.7	5.1	70.4
Pacific Highway, Colombie-Britannique	13,820	11,697	25,517	26,259	(2.8)	4.6	75.0
Lansdowne, Ontario	15,406	8,890	24,296	22,533	7.8	4.4	79.3
Coutts, Alberta	11,415	7,264	18,679	16,527	13.0	3.4	82.7
North Portal, Saskatchewan	5,522	10,562	16,084	14,378	11.9	2.9	85.6
Huntingdon, Colombie-Britannique	3,441	1,606	5,048	5,653	(10.7)	0.9	86.5
Woodstock, Nouveau-Brunswick	3,760	1,285	5,045	5,056	(0.2)	0.9	87.4
Kingsgate, Colombie-Britannique	2,494	2,539	5,032	5,050	(0.4)	0.9	88.3
Philipsburg, Québec	3,271	1,451	4,722	4,896	(3.6)	0.8	89.1
St. Stephen, Nouveau-Brunswick	3,082	1,160	4,242	4,125	2.8	0.8	89.9
Autres postes frontaliers	13,452	42,718	56,170	53,264	5.5	10.1	100.0
Total du commerce routier	296,686	259,831	556,516	511,835	8.7	100.0	

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Table RO6: Twenty Busiest Border Crossings for Cars/Other Vehicles, 2019–2023

2023 Rank	Border Crossing	Province	Two-Way Traffic Volume (millions of movements)					Share (%)				
			2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
1	Pacific Highway/Douglas	B.C.	8.06	1.60	0.86	4.11	6.10	15.1	12.4	10.0	14.7	14.9
2	Detroit - Windsor Tunnel ¹	Ont.	4.00	1.21	0.87	2.64	3.42	7.5	9.4	10.2	9.4	8.4
3	Windsor-Ambassador Bridge ¹	Ont.	4.21	1.65	1.52	2.24	3.32	7.9	12.8	17.6	8.0	8.1
4	Fort Erie - Peace Bridge	Ont.	4.09	0.91	0.69	2.26	3.50	7.7	7.1	8.0	8.1	8.6
5	Niagara Falls - Queenston Bridge	Ont.	2.85	0.54	0.32	1.49	2.20	5.4	4.2	3.7	5.3	5.4
6	Sarnia - Blue Water Bridge	Ont.	3.03	0.59	0.35	1.46	2.05	5.7	4.6	4.1	5.2	5.0
7	Niagara Falls - Rainbow Bridge	Ont.	2.31	0.38	0.24	1.12	1.78	4.3	3.0	2.7	4.0	4.3
8	Lacolle ²	Qué.	1.85	0.38	0.27	1.22	1.65	3.5	2.9	3.1	4.3	4.0
9	Cornwall	Ont.	1.69	1.04	1.04	1.32	1.55	3.2	8.1	12.1	4.7	3.8
10	Boundary Bay	B.C.	1.95	0.43	0.21	1.06	1.41	3.7	3.3	2.5	3.8	3.5
11	Huntingdon	B.C.	1.79	0.37	0.12	0.68	1.08	3.4	2.8	1.5	2.4	2.6
12	Lansdowne	Ont.	1.19	0.25	0.15	0.72	1.02	2.2	1.9	1.8	2.6	2.5
13	St. Stephen	N.B.	1.34	0.29	0.14	0.61	1.00	2.5	2.2	1.6	2.2	2.4
14	Sault Ste. Marie	Ont.	1.35	0.30	0.13	0.57	0.92	2.5	2.4	1.5	2.0	2.2
15	Phillipsburg	Qué.	0.90	0.17	0.16	0.58	0.81	1.7	1.3	1.8	2.1	2.0
16	Aldergrove	B.C.	1.09	0.21	0.09	0.50	0.78	2.1	1.6	1.1	1.8	1.9
17	Stanstead ³	Qué.	0.79	0.15	0.09	0.43	0.62	1.5	1.1	1.1	1.5	1.5
18	Fort Frances	Ont.	0.80	0.16	0.07	0.33	0.53	1.5	1.3	0.8	1.2	1.3
19	Edmundston	N.B.	0.73	0.18	0.05	0.27	0.49	1.4	1.4	0.5	1.0	1.2
20	Emerson	Man.	0.52	0.10	0.06	0.29	0.44	1.0	0.8	0.7	1.0	1.1
	Top 20 Crossings		44.54	10.90	7.45	23.90	34.68	83.7	84.7	86.4	85.4	84.8
	All other crossings		8.66	1.97	1.17	4.10	6.23	16.3	15.3	13.6	14.6	15.2
	Total All Border Crossings		53.21	12.88	8.61	28.00	40.91	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Notes and Sources

Notes: Two-way traffic volumes were estimated by doubling one-way flows northbound into Canada. R = revised data.

1 The data for the Windsor-Ambassador Bridge and Detroit-Windsor Tunnel presented here comes from a Transport Canada calculation and is not found directly in the source data. The sum of vehicle movements through all other Ontario border crossings is deducted from the Ontario total found in the source data. The proportions match those found in publically-available data from the Bridge & Tunnel Operators Association (BTOA).

2 Lacolle includes routes 15, 221 and 223.

3 Stanstead includes routes 55 and 143.

Source: Transport Canada, adapted from Statistics Canada, Table 24-10-0052-01

Tableau RO6 : Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les automobiles et autres véhicules, 2019 - 2023

2023 Rang	Poste frontalier	Province	Volume de trafic à deux-sens (millions de mouvements)					Part en pourcentage				
			2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
1	Pacific Highway/Douglas	C.-B.	8.06	1.60	0.86	4.11	6.10	15.1	12.4	10.0	14.7	14.9
2	Tunnel Detroit - Windsor ¹	Ont.	4.00	1.21	0.87	2.64	3.42	7.5	9.4	10.2	9.4	8.4
3	Pont Windsor - Ambassador ¹	Ont.	4.21	1.65	1.52	2.24	3.32	7.9	12.8	17.6	8.0	8.1
4	Pont Fort Erie - Peace	Ont.	4.09	0.91	0.69	2.26	3.50	7.7	7.1	8.0	8.1	8.6
5	Pont Niagara Falls - Queenston	Ont.	2.85	0.54	0.32	1.49	2.20	5.4	4.2	3.7	5.3	5.4
6	Pont Sarnia - Blue Water	Ont.	3.03	0.59	0.35	1.46	2.05	5.7	4.6	4.1	5.2	5.0
7	Pont Niagara Falls - Rainbow	Ont.	2.31	0.38	0.24	1.12	1.78	4.3	3.0	2.7	4.0	4.3
8	Lacolle ²	Qué.	1.85	0.38	0.27	1.22	1.65	3.5	2.9	3.1	4.3	4.0
9	Cornwall	Ont.	1.69	1.04	1.04	1.32	1.55	3.2	8.1	12.1	4.7	3.8
10	Boundary Bay	C.-B.	1.95	0.43	0.21	1.06	1.41	3.7	3.3	2.5	3.8	3.5
11	Huntingdon	C.-B.	1.79	0.37	0.12	0.68	1.08	3.4	2.8	1.5	2.4	2.6
12	Lansdowne	Ont.	1.19	0.25	0.15	0.72	1.02	2.2	1.9	1.8	2.6	2.5
13	St. Stephen	N.-B.	1.34	0.29	0.14	0.61	1.00	2.5	2.2	1.6	2.2	2.4
14	Sault Ste. Marie	Ont.	1.35	0.30	0.13	0.57	0.92	2.5	2.4	1.5	2.0	2.2
15	Phillipsburg	Qué.	0.90	0.17	0.16	0.58	0.81	1.7	1.3	1.8	2.1	2.0
16	Aldergrove	C.-B.	1.09	0.21	0.09	0.50	0.78	2.1	1.6	1.1	1.8	1.9
17	Stanstead ³	Qué.	0.79	0.15	0.09	0.43	0.62	1.5	1.1	1.1	1.5	1.5
18	Fort Frances	Ont.	0.80	0.16	0.07	0.33	0.53	1.5	1.3	0.8	1.2	1.3
19	Edmundston	N.-B.	0.73	0.18	0.05	0.27	0.49	1.4	1.4	0.5	1.0	1.2
20	Emerson	Man.	0.52	0.10	0.06	0.29	0.44	1.0	0.8	0.7	1.0	1.1
	Total des 20 postes frontaliers		44.54	10.90	7.45	23.90	34.68	83.7	84.7	86.4	85.4	84.8
	Autres postes frontaliers		8.66	1.97	1.17	4.10	6.23	16.3	15.3	13.6	14.6	15.2
	Grand total pour tous les postes frontaliers		53.21	12.88	8.61	28.00	40.91	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Notes et sources

Notes : Les volumes de circulation dans les deux sens ont été évalués en doublant le flux dans un sens soit la direction nord vers le Canada. R = données révisées.

1 Les données du pont Ambassador à Windsor et le Tunnel Windsor-Detroit qui sont présentées ici sont calculées par Transports Canada et ne figurent pas dans la source de données. La somme des mouvements de véhicules à travers tous les autres passages frontaliers de l'Ontario est déduite au total de la province à la source de données. Les proportions correspondent à celles trouvées dans les données publiquement disponibles de la Bridge & Tunnel Operators Association (BTOA).

2 Lacolle comprend les routes 15, 221 et 223.

3 Stanstead comprend les routes 55 et 143.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada, Tableau 24-10-0052-01

Table RO7: Twenty Busiest Border Crossings for Trucks, 2019–2023

2023 Rank	Border Crossing	Province	Two-Way Traffic Volume (millions of movements)					Share (%)				
			2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
1	Windsor-Ambassador Bridge ¹	Ont.	2.96	2.67	2.79	2.75	2.98	27.1	26.5	25.8	25.8	27.7
2	Sarnia -Blue Water Bridge	Ont.	1.53	1.39	1.62	1.71	1.66	14.0	13.8	15.0	16.0	15.4
3	Fort Erie - Peace Bridge	Ont.	1.02	0.97	1.04	1.02	1.06	9.3	9.7	9.6	9.6	9.9
4	Niagara Falls - Queenston Bridge	Ont.	0.81	0.74	0.81	0.81	0.81	7.5	7.4	7.5	7.6	7.5
5	Pacific Highway/Douglas	B.C.	0.77	0.72	0.78	0.78	0.74	7.0	7.1	7.2	7.3	6.9
6	Lacolle ²	Qué.	0.57	0.54	0.56	0.54	0.52	5.2	5.4	5.2	5.1	4.8
7	Emerson	Man.	0.42	0.41	0.46	0.45	0.45	3.9	4.1	4.3	4.2	4.2
8	Lansdowne	Ont.	0.37	0.36	0.39	0.39	0.39	3.4	3.6	3.6	3.6	3.6
9	Coutts	Alb.	0.27	0.27	0.30	0.27	0.29	2.5	2.6	2.8	2.6	2.6
10	North Portal	Sas.	0.22	0.21	0.23	0.23	0.22	2.0	2.1	2.2	2.2	2.0
11	Huntingdon	B.C.	0.18	0.19	0.19	0.18	0.18	1.7	1.8	1.7	1.7	1.7
12	Stanstead ³	Qué.	0.21	0.17	0.18	0.17	0.16	1.9	1.7	1.6	1.6	1.5
13	Phillipsburg	Qué.	0.17	0.17	0.17	0.17	0.15	1.6	1.7	1.5	1.6	1.4
14	Kingsgate	B.C.	0.11	0.11	0.12	0.11	0.10	1.0	1.1	1.1	1.0	1.0
15	Woodstock	N.B.	0.12	0.10	0.10	0.10	0.10	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0
16	St. Stephen	N.B.	0.11	0.10	0.12	0.11	0.10	1.0	1.0	1.1	1.0	0.9
17	Aldergrove	B.C.	0.09	0.10	0.11	0.09	0.09	0.8	0.9	1.0	0.9	0.8
18	Sault Ste. Marie	Ont.	0.08	0.08	0.07	0.05	0.05	0.7	0.8	0.6	0.5	0.5
19	Prescott	Ont.	0.07	0.06	0.06	0.05	0.05	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5
20	Boissevain	Man.	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5
	Top 20 Crossings		10.12	9.39	10.15	10.03	10.17	92.6	93.3	93.8	94.1	94.2
	All other crossings		0.81	0.68	0.68	0.63	0.62	7.4	6.7	6.2	5.9	5.8
	Total All Border Crossings		10.93	10.07	10.82	10.65	10.79	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Notes and Sources

Notes: Two-way traffic volumes were estimated by doubling one-way flows northbound into Canada. R = Revised data.

1 The data for the Windsor-Ambassador Bridge presented here comes from a Transport Canada calculation and is not found directly in the source data. The sum of vehicle movements through all other Ontario border crossings is deducted from the Ontario total found in the source data.

2 Lacolle includes routes 15, 221 and 223.

3 Stanstead includes routes 55 and 143.

Source: Transport Canada, adapted from Statistics Canada, Table 24-10-0052-01

Tableau RO7 : Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les camions, 2019 - 2023

2023 Rang	Poste frontalier	Province	Volume de trafic à deux-sens (millions de mouvements)					Part en pourcentage				
			2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
1	Pont Windsor - Ambassador ¹	Ont.	2.96	2.67	2.79	2.75	2.98	27.1	26.5	25.8	25.8	27.7
2	Sarnia - Blue Water Bridge	Ont.	1.53	1.39	1.62	1.71	1.66	14.0	13.8	15.0	16.0	15.4
3	Fort Erie - Peace Bridge	Ont.	1.02	0.97	1.04	1.02	1.06	9.3	9.7	9.6	9.6	9.9
4	Niagara Falls - Queenston Bridge	Ont.	0.81	0.74	0.81	0.81	0.81	7.5	7.4	7.5	7.6	7.5
5	Pacific Highway/Douglas	C.-B.	0.77	0.72	0.78	0.78	0.74	7.0	7.1	7.2	7.3	6.9
6	Lacolle ²	Qué.	0.57	0.54	0.56	0.54	0.52	5.2	5.4	5.2	5.1	4.8
7	Emerson	Man.	0.42	0.41	0.46	0.45	0.45	3.9	4.1	4.3	4.2	4.2
8	Lansdowne	Ont.	0.37	0.36	0.39	0.39	0.39	3.4	3.6	3.6	3.6	3.6
9	Coutts	Alb.	0.27	0.27	0.30	0.27	0.29	2.5	2.6	2.8	2.6	2.6
10	North Portal	Sas.	0.22	0.21	0.23	0.23	0.22	2.0	2.1	2.2	2.2	2.0
11	Huntingdon	C.-B.	0.18	0.19	0.19	0.18	0.18	1.7	1.8	1.7	1.7	1.7
12	Stanstead ³	Qué.	0.21	0.17	0.18	0.17	0.16	1.9	1.7	1.6	1.6	1.5
13	Phillipsburg	Qué.	0.17	0.17	0.17	0.17	0.15	1.6	1.7	1.5	1.6	1.4
14	Kingsgate	C.-B.	0.11	0.11	0.12	0.11	0.10	1.0	1.1	1.1	1.0	1.0
15	Woodstock	N.-B.	0.12	0.10	0.10	0.10	0.10	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0
16	St. Stephen	N.-B.	0.11	0.10	0.12	0.11	0.10	1.0	1.0	1.1	1.0	0.9
17	Aldergrove	C.-B.	0.09	0.10	0.11	0.09	0.09	0.8	0.9	1.0	0.9	0.8
18	Sault Ste. Marie	Ont.	0.08	0.08	0.07	0.05	0.05	0.7	0.8	0.6	0.5	0.5
19	Prescott	Ont.	0.07	0.06	0.06	0.05	0.05	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5
20	Boissevain	Man.	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5
	Total des 20 postes frontaliers		10.12	9.39	10.15	10.03	10.17	92.6	93.3	93.8	94.1	94.2
	Autres postes frontaliers		0.81	0.68	0.68	0.63	0.62	7.4	6.7	6.2	5.9	5.8
	Grand total pour tous les postes frontaliers		10.93	10.07	10.82	10.65	10.79	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Notes et sources

Notes : Les volumes de circulation dans les deux sens ont été évalués en doublant le flux dans un sens soit la direction nord vers le Canada. R = données révisées.

1 Les données du pont Ambassador à Windsor qui sont présentées ici sont calculées par Transports Canada et ne figurent pas dans la source de données. La somme des mouvements de véhicules à travers tous les autres passages frontaliers de l'Ontario est déduite au total de la province à la source de données.

2 Lacolle comprend les routes 15, 221 et 223.

3 Stanstead comprend les routes 55 et 143.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada, Tableau 24-10-0052-01

Table RO8: Border Wait Times for Southbound Trucks at Selected Crossings, 2023

<i>Border Name</i>	<i>Median Border Waiting Times - Minutes</i>	<i>Median Border Waiting Times - 3 year average</i>	<i>95th percentile Wait Time - Minutes</i>	<i>95th percentile Wait Time 3 year average</i>
St. Stephen, NB	9.1	10.4	30.5	38.5
Woodstock Road, NB	5.5	6.0	15.4	15.6
Rock Island, QC	5.3	5.1	16.0	17.7
Lacolle, QC	8.4	9.5	24.0	27.2
Lansdowne, ON	13.0	13.8	33.3	34.8
Niagara Falls, ON - Queenston Bridge	11.3	11.4	41.0	41.6
Fort Erie, ON - Peace Bridge	16.9	12.0	52.3	36.3
Windsor-Ambassador Bridge, ON	8.6	8.7	33.5	32.1
Sarnia, ON	15.7	13.1	41.6	34.8
Sault Ste. Marie, ON	6.2	5.5	21.9	18.6
Emerson, MB	10.7	10.6	21.0	21.0
North Portal, SK	8.5	8.1	22.2	21.3
Coutts, AB	7.2	8.7	18.7	21.9
Huntingdon, BC	10.3	11.3	29.3	30.1
Pacific Highway, BC	11.4	14.8	32.1	41.6

Notes and Sources

Source: Transport Canada

Tableau RO8 : Temps de traversée de frontières pour camions en direction du sud à frontières sélectionnés, 2023

<i>Nom de frontière</i>	<i>Temps d'attente médian à la frontière - minutes</i>	<i>Temps d'attente médian à la frontière - moyenne de 3 ans</i>	<i>95e percentile du temps d'attente - minutes</i>	<i>95e percentile du temps - moyenne de 3 ans</i>
St. Stephen, N.-B.	9.1	10.4	30.5	38.5
Woodstock Road, N.-B.	5.5	6.0	15.4	15.6
Rock Island, QC	5.3	5.1	16.0	17.7
Lacolle, QC	8.4	9.5	24.0	27.2
Lansdowne, ON	13.0	13.8	33.3	34.8
Niagara Falls, ON - Pont Queenston	11.3	11.4	41.0	41.6
Fort Erie, ON - Pont de la Paix	16.9	12.0	52.3	36.3
Pont Windsor-Ambassador, ON	8.6	8.7	33.5	32.1
Sarnia, ON	15.7	13.1	41.6	34.8
Sault Ste. Marie, ON	6.2	5.5	21.9	18.6
Emerson, MB	10.7	10.6	21.0	21.0
North Portal, SK	8.5	8.1	22.2	21.3
Coutts, AB	7.2	8.7	18.7	21.9
Huntingdon, C.-B.	10.3	11.3	29.3	30.1
Pacific Highway, C.-B.	11.4	14.8	32.1	41.6

Notes et sources

Source : Transports Canada

Table RO9: Annual Trucking Bankruptcies by Region, 2014–2023

<i>Year</i>	<i>Atlantic Provinces</i>	<i>Quebec</i>	<i>Ontario</i>	<i>Manitoba & Saskatchewan</i>	<i>Alberta</i>	<i>British Columbia & Territories</i>	<i>Total Trucking</i>	<i>Total Economy¹</i>
2014	8	74	34	10	6	7	139	3,116
2015	6	67	30	6	2	6	117	3,089
2016	5	79	21	10	2	7	124	2,884
2017	6	69	21	14	6	4	120	2,700
2018	9	87	26	7	6	3	138	2,677
2019	5	78	25	12	12	2	134	2,746
2020	0	55	11	3	9	0	78	2,108
2021	0	85	11	2	10	0	108	1,941
2022	0	104	25	1	14	7	151	2,619
2023	2	122	33	7	10	5	179	3,699

Notes and Sources

Notes: Truck transportation bankruptcies data are based on the North American Industry Classification System (NAICS). This table includes bankruptcies data related to NAICS 484 Truck transportation and NAICS 4884 Support activities for road transportation.

1 Total Economy include all business bankruptcies (consumer bankruptcies excluded).

Source: Industry Canada, Office of the Superintendent of Bankruptcy

Tableau RO9 : Nombre annuel de faillites d'entreprises de camionnage, par région, 2014 - 2023

<i>Année</i>	<i>Provinces</i>			<i>Manitoba et</i>		<i>Colombie-Britannique et territoires</i>	<i>Total camionnage</i>	<i>Total économie¹</i>
	<i>de l'Atlantique</i>	<i>Québec</i>	<i>Ontario</i>	<i>Saskatchewan</i>	<i>Alberta</i>			
2014	8	74	34	10	6	7	139	3,116
2015	6	67	30	6	2	6	117	3,089
2016	5	79	21	10	2	7	124	2,884
2017	6	69	21	14	6	4	120	2,700
2018	9	87	26	7	6	3	138	2,677
2019	5	78	25	12	12	2	134	2,746
2020	0	55	11	3	9	0	78	2,108
2021	0	85	11	2	10	0	108	1,941
2022	0	104	25	1	14	7	151	2,619
2023	2	122	33	7	10	5	179	3,699

Notes et sources

Notes : Les faillites des entreprises de camionnage sont basées sur le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN). Ce tableau englobe les données de faillites reliées au groupe de transport par camion (SCIAN 484) et au groupe des activités de soutien au transport routier (SCIAN 4884).

1 Le « Total économie » comprend l'ensemble des faillites des entreprises (à l'exclusion des faillites de consommateurs).

Source : Industrie Canada, Bureau du surintendant des faillites Canada

Table RO10: Bus Industry Revenues by Service Lines, 2013–2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^P	2013-2022 CAGR (Per cent)
Number of companies											
Urban transit systems ¹	85	88	92	95	96	95	96	98	104	101	1.9
Interurban and rural bus transportation	18	17	13	14	13	15	12	18	13	13	(3.6)
School and employee bus transportation	542	531	491	488	411	400	420	439	389	421	(2.8)
Charter and sightseeing bus industries	148	141	127	117	118	117	151	151	116	117	(2.6)
Other transit and ground passenger transportation ²	258	247	213	347	396	485	936	984	944	447	6.3
Total	1,051	1,023	936	1,062	1,034	1,112	1,614	1,690	1,566	1,099	0.5
	(Millions of dollars)										
Revenues by NAICS Industry³											
Urban transit systems ¹	12,700	13,678	14,987	15,144	16,711	18,173	19,025	17,805	20,061	22,222	6.4
Interurban and rural bus transportation	754	741	620	734	405	318	275	171	167	243	(11.8)
School and employee bus transportation	2,131	2,272	2,099	2,077	2,418	2,471	2,546	2,413	2,662	2,497	1.8
Charter and sightseeing bus industries	583	599	570	584	636	675	681	288	241	445	(3.0)
Other transit and ground passenger transportation ²	317	316	288	523	468	590	568	433	502	688	9.0
Total	16,485	17,605	18,563	19,062	20,638	22,227	23,095	21,110	23,632	26,095	5.2
Revenues by Business Line											
Urban transit services	4,334	4,451	4,582	4,817	4,572	5,219	6,868	3,850	2,610	3,867	(1.3)
School Bus transportation	1,756	1,876	1,727	1,781	1,804	1,921	2,057	1,962	2,126	2,176	2.4
Charters services	492	537	504	546	567	623	590	288	210	364	(3.3)
Shuttle & sightseeing services	566	571	119	578	567	637	545	381	468	424	(3.2)
Scheduled Intercity services	452	452	367	225	305	250	243	90	95	139	(12.3)
Other passenger bus services	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Other revenues	639	687	776	886	1,168	1,226	1,258	1,398	1,819	2,035	13.7
Parcels express delivery	76	76	441	56	58	32	12	11	6	7	(23.8)
Total (excluding government contributions)	8,314	8,648	8,517	8,889	9,041	9,908	11,574	7,980	7,334	9,012	0.9
Government contributions⁴	8,171	8,957	10,046	10,173	11,597	12,319	11,521	13,129	16,298	17,083	8.5
Total	16,485	17,605	18,563	19,062	20,638	22,227	23,095	21,110	23,632	26,095	5.2

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. N/A = Not available. CAGR= Compound Annual Growth Rate.

1 Including NAICS 485110 as well as urban transit activity in other industries.

2 Including NAICS 485510 and 487110.

3 NAICS= North American Industry Classification System. The Canadian passenger bus and urban transit industries are covered by 6 categories: 485110 - Urban Transit Systems; 485210 - Interurban and Rural bus transportation; 485410 - School and Employee bus transportation; 485510 - Charter bus industry; 485990 - Other Transit/ Ground Passenger transportation; and finally 487110 - Scenic and Sightseeing Transportation Land.

4 Including operating and capital government contributions for public transit bus services and school bus services.

Source: Statistics Canada, Table 23-10-0081-01

Tableau RO10 : Recettes de l'industrie du transport en autocar selon le type de service, 2013 - 2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^R	2013-2022 TCAC (Per cent)
Nombre de compagnies											
Services urbains de transport en commun ¹	85	88	92	95	96	95	96	98	104	101	1.9
Transport interurbain et rural par autocar	18	17	13	14	13	15	12	18	13	13	(3.6)
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	542	531	491	488	411	400	420	439	389	421	(2.8)
Services nolisés et tourisme par autobus ²	148	141	127	117	118	117	151	151	116	117	(2.6)
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	258	247	213	347	396	485	936	984	944	447	6.3
Total	1,051	1,023	936	1,062	1,034	1,112	1,614	1,690	1,566	1,099	0.5
	(Millions de dollars)										
Revenus par industries SCIAN³											
Services urbains de transport en commun ¹	12,700	13,678	14,987	15,144	16,711	18,173	19,025	17,805	20,061	22,222	6.4
Transport interurbain et rural par autocar	754	741	620	734	405	318	275	171	167	243	(11.8)
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	2,131	2,272	2,099	2,077	2,418	2,471	2,546	2,413	2,662	2,497	1.8
Services nolisés et tourisme par autobus ²	583	599	570	584	636	675	681	288	241	445	(3.0)
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	317	316	288	523	468	590	568	433	502	688	9.0
Total	16,485	17,605	18,563	19,062	20,638	22,227	23,095	21,110	23,632	26,095	5.2
Recettes par types de services											
Transport en commun urbain	4,334	4,451	4,582	4,817	4,572	5,219	6,868	3,850	2,610	3,867	(1.3)
Transport scolaire	1,756	1,876	1,727	1,781	1,804	1,921	2,057	1,962	2,126	2,176	2.4
Services d'autobus nolisés	492	537	504	546	567	623	590	288	210	364	(3.3)
Services de navette et d'excursion	566	571	119	578	567	637	545	381	468	424	(3.2)
Services interurbains réguliers	452	452	367	225	305	250	243	90	95	139	(12.3)
Autres services de transport de voyageurs	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	
Autres recettes	639	687	776	886	1,168	1,226	1,258	1,398	1,819	2,035	13.7
Livraison express de colis	76	76	441	56	58	32	12	11	6	7	(23.8)
Total (à l'exclusion des contributions gouvernementales)	8,314	8,648	8,517	8,889	9,041	9,908	11,574	7,980	7,334	9,012	0.9
Contributions gouvernementales⁴	8,171	8,957	10,046	10,173	11,597	12,319	11,521	13,129	16,298	17,083	8.5
	16,485	17,605	18,563	19,062	20,638	22,227	23,095	21,110	23,632	26,095	5.2

Notes et sources

Notes : R= Données révisées. P= Données préliminaires. N/D = Non disponible. TCAC= Taux de croissance annuel composé.

1 Incluant SCIAN 485110 ainsi que les activités de transport urbain dans d'autres industries.

2 Incluant SCIAN 485510 et 487110.

3 SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord. Les industries du transport de passagers par autobus et de transport urbain sont couvertes dans les 6 catégories suivantes : 485110 Services urbains de transport en commun; 485210 Transport interurbain et rural par autocar; 485410 Transport scolaire et transport d'employés par autobus; 485510 Services d'autobus nolisés; 485990 Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs (navette). Une 6ième catégorie (487110) couvre le transport terrestre de tourisme et d'agrément.

4 Incluant les contributions d'exploitation et d'immobilisation du gouvernement pour le transport par autocar/autobus.

Source : Statistics Canada, Tableau 23-10-0081-01

Table RO11: Urban Transit Passengers Carried and Vehicle-Kilometres, 2013–2022

	(Millions of passengers)	
	Urban Transit ¹ Passengers	Urban Transit Vehicle-Kilometres
2013	2,050.4	1,185.4
2014	2,061.6	1,191.6
2015	2,057.5	1,176.3
2016	2,030.1	1,185.7
2017	2,106.0	1,200.7
2018	2,156.8	1,243.4
2019	2,195.7	1,312.2
2020 ^R	1,009.0	1,172.1
2021	920.2	1,185.0
2022 ^P	1,388.9	1,194.8

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data.

1 Passengers carried by urban transit operators only.

Sources: Transport Canada, special tabulation based on Canadian Urban Transit Association (CUTA)

Tableau RO11 : Passagers transportés et véhicule-kilomètres du transport en commun, 2013 - 2022

	(millions de voyageurs)	
	<i>Voyageurs utilisant le transport urbain¹</i>	<i>Véhicules-kilomètres pour le transport urbain</i>
2013	2,050.4	1,185.4
2014	2,061.6	1,191.6
2015	2,057.5	1,176.3
2016	2,030.1	1,185.7
2017	2,106.0	1,200.7
2018	2,156.8	1,243.4
2019	2,195.7	1,312.2
2020 ^R	1,009.0	1,172.1
2021	920.2	1,185.0
2022 ^P	1,388.9	1,194.8

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Voyageurs transportés uniquement par les services des sociétés de transport urbain.

Source : Totalisations spéciales d'après les données de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)

Table RO12: Urban Transit Fleet Composition, 2013–2022

<i>Vehicle Type</i>	(Number of vehicles)									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Standard motor bus	590	394	234	219	177	156	71	78	48	188
Low floor bus	15,014	15,494	15,685	16,231	16,859	17,552	17,825	17,327	17,035	16,520
Light rail vehicle	592	592	619	641	639	679	745	776	779	402
Heavy rail vehicle	1,528	1,480	1,552	1,575	1,567	1,567	1,749	1,736	1,765	2,125
Commuter rail vehicle	574	574	942	930	666	666	1,152	1,152	1,023	N/A
Other¹	323	328	362	390	378	452	452	309	316	213
Total Vehicles	18,621	18,862	19,394	19,986	20,286	21,072	21,994	21,378	20,966	19,448

Notes and Sources

Notes: N/A = not available. Methodology changes to rail fleet classification occurred at source beginning in 2022.

¹ Including streetcars, locomotives, ferries and other unspecified.

Source: Special tabulation based on Canadian Urban Transit Association (CUTA)

Tableau RO12 : Composition du parc de véhicules de transport en commun, 2013 - 2022

<i>Catégories des véhicules</i>	(nombre de véhicules)									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Autobus standard	590	394	234	219	177	156	71	78	48	188
Autobus à plancher surbaissé	15,014	15,494	15,685	16,231	16,859	17,552	17,825	17,327	17,035	16,520
Véhicules légers sur rail	592	592	619	641	639	679	745	776	779	402
Véhicules lourds sur rail	1,528	1,480	1,552	1,575	1,567	1,567	1,749	1,736	1,765	2,125
Trains de banlieue	574	574	942	930	666	666	1,152	1,152	1,023	N/D
Autres¹	323	328	362	390	378	452	452	309	316	213
Total des véhicules	18,621	18,862	19,394	19,986	20,286	21,072	21,994	21,378	20,966	19,448

Notes et sources

Notes : N/D = non-disponible. Des changements méthodologiques dans la classification du flotte ferroviaire ont eu lieu à la source à partir de 2022.

1 Incluant les trolleybus, locomotives, les traversiers et autres véhicules non spécifiés.

Source : Totalisations spéciales d'après les données de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)

Table RO13: Average Annual Compensation in the Bus Industry, 2013–2022

	(Current dollars)									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021^R	2022^P
Urban transit systems	89,226	89,392	89,653	94,212	98,433	96,655	97,536	90,730	97,048	105,205
Interurban and rural bus transportation	88,450	83,878	80,267	81,043	61,719	84,144	89,557	46,322	56,797	62,658
Other transit and ground passenger transportation	41,373	49,123	44,786	44,998	46,322	44,820	47,952	47,662	54,172	58,070
Charter and sightseeing bus industries	37,182	39,010	43,358	35,848	35,818	38,471	37,191	34,270	35,713	38,206
School and employee bus transportation	28,694	26,715	25,193	26,130	N/A	30,722	29,806	26,425	28,237	29,493
Total bus industries and bus activities in non-bus industries	64,255	62,416	62,634	63,077	67,211	67,645	68,937	63,698	67,746	72,937

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. N/A = not available.

Source: Statistics Canada, Table 23-10-0083-01

Tableau RO13 : Salaire annuel moyen dans l'industrie de l'autobus/autocar, 2013 - 2022

	(dollars courants)									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^R	2022 ^P
Services urbains de transport en commun	89,226	89,392	89,653	94,212	98,433	96,655	97,536	90,730	97,048	105,205
Transport interurbain et rural par autocar	88,450	83,878	80,267	81,043	61,719	84,144	89,557	46,322	56,797	62,658
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	41,373	49,123	44,786	44,998	46,322	44,820	47,952	47,662	54,172	58,070
Services nolisés et tourisme par autobus	37,182	39,010	43,358	35,848	35,818	38,471	37,191	34,270	35,713	38,206
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	28,694	26,715	25,193	26,130	N/D	30,722	29,806	26,425	28,237	29,493
Total, Industrie de l'autobus et activités de transport par autobus, dans d'autres industries	64,255	62,416	62,634	63,077	67,211	67,645	68,937	63,698	67,746	72,937

Notes et sources

Notes : R= Données révisées. P= Données préliminaires. N/D = non disponibles.

Source : Statistique Canada, Tableau 23-10-0083-01

Table RO14: Selected Provincial Urban Transportation System Indicators, 2022

	<i>Quebec</i>	<i>Ontario</i>	<i>Alberta</i>	<i>B.C.</i>	<i>Canada</i>
Price levels, (Canada=100)	82.2	113.0	85.1	106.3	100.0
Total unit cost (Canada=100)	82.5	123.1	103.7	69.6	100.0
Cost recovery (in %)	22.7	20.9	18.7	34.8	22.8
Revenue Shortfall per passenger (\$)	6.6	13.7	9.9	5.5	9.6

Notes and Sources

Source: Transport Canada, based on Statistics Canada and CUTA information

pertran_F in CUTA folder (finance and for transfer)

Tableau RO14 : Indicateurs sélectionnés des systèmes provinciaux pour le transport urbain, 2022

	<i>Québec</i>	<i>Ontario</i>	<i>Alberta</i>	<i>C.-B.</i>	<i>Canada</i>
Niveaux des prix, (Canada = 100)	82.2	113.0	85.1	106.3	100.0
Total du coût unitaire, (Canada = 100)	82.5	123.1	103.7	69.6	100.0
Recouvrement des coûts (en %)	22.7	20.9	18.7	34.8	22.8
Manque à gagner de revenu par passager (en \$)	6.6	13.7	9.9	5.5	9.6

Notes et sources

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et les renseignements de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)